

Kommunikationer, infrastruktur och IT

Sven Winnell 080216:

Det regeringen arbetar med enligt Internet 080216.

Kommunikationer, infrastruktur och IT.

<http://winnell.com/omr353g10> (62+651+654+ 656+71)

Kommunikationer, infrastruktur och IT

<http://regeringen.se/sb/d/1489>

[Transporter och infrastruktur](#)
[Informationssamhället](#)

[Transporter och infrastruktur](#)

Infrastrukturfrågor och transportpolitik vad avser vägar, järnvägar, sjöfart och luftfart.

[Informationssamhället](#)

Infrastruktur och samordningsansvar för frågor om användning av informationsteknik. Elektroniska kommunikationsnät och tillhörande tjänster. Frågor som rör postkommunikationer och grundläggande kassaservice.

ANSVARIGT STATSRAÅD

[Åsa Torstensson](#)

ANSVARIGT DEPARTEMENT

[Näringsdepartementet](#)

Transporter och infrastruktur

<http://regeringen.se/sb/d/2372>

[Budget för transporter och infrastruktur](#)

[Järnväg](#)

[Kollektivtrafik](#)

[Luftfart](#)

[Sjöfart](#)

[Vägtrafik](#)

[Satellitnavigering - Galileo](#)

[Transportforskning och analys](#)

[Logistikforum](#)

[Trafiklösning Stockholm](#)

[Utredningar, förslag och remisser](#)

[Inriktning av transportinfrastrukturen 2010-2019](#)

Med bättre kommunikationer blir det lättare för människor att ta sig från hemmet till arbete, dagis eller studier. Samtidigt ökar näringslivets möjligheter att smidigt leverera svenskproducerade varor och tjänster till sina kunder.

Transportsystemet ska erbjuda medborgarna och näringslivet i alla delar av landet en god, miljövänlig och säker infrastruktur som är samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar.

EU:s transportsamarbete täcker många områden

Samarbetet inom EU handlar bland annat om reglerna för konkurrens mellan transportföretag och att skapa bättre kommunikationer inom unionen genom transeuropeiska

nätverk. Det finns även gemensamma regler för hur fordon ska konstrueras. En viktig del av samarbetet är att transporterna ska bli mer miljövänliga.

Ansvariga myndigheter

[Banverket](#)
[Handelsflottans kultur- och fritidsråd](#)
[Järnvägsstyrelsen](#)
[Luftfartsstyrelsen](#)
[Rederinämnden](#)
[Rikstrafiken](#)
[SIKA, Statens institut för kommunikationsanalys](#)
[VINNOVA](#)
[VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut](#)
[Vägverket](#)

Affärsverk

[LFV](#)
[Sjöfartsverket](#)

Företag med statligt ägande

[SAS](#)
[SJ AB](#)
[AB Svensk Bilprovning](#)

ANSVARIGT DEPARTEMENT
[Näringsdepartementet](#)

Logistikforum

<http://regeringen.se/sb/d/9415>

[Logistikforums syfte och uppgifter](#)
[Ledamöter i Logistikforum](#)
[Rapporter och länkar](#)
[Möten och konferenser](#)

Regeringen beslutade den 23 maj 2007 att inrätta ett rådgivande organ, Logistikforum. Ordförande är infrastrukturminister Åsa Torstensson. Logistikforum ska vara en plats för utbyte av erfarenheter, synpunkter och råd mellan företrädare för logistikområdets olika intressenter.

ANSVARIGT STATSRÅD

[Åsa Torstensson](#)

ANSVARIGT DEPARTEMENT

[Näringsdepartementet](#)

RELATERAT

[Pressmeddelande: Regeringen inrättar ett Logistikforum](#)

Logistikforums möten

<http://regeringen.se/sb/d/9894>

[19 september 2007](#)

[7 november 2007](#)

[20 augusti 2008](#)

Logistikforum träffas ungefär varannan månad. Här kan du läsa sammanfattningar av genomförda möten. Här finns även information om kommande möten och konferenser.

Trafiklösning Stockholm

<http://regeringen.se/sb/d/8050>

[Förhandling om Stockholms infrastruktur](#)

[Förhandlingsdelegation](#)

[Utökad spårkapacitet genom Stockholm med Citybanan](#)

[Bilagor till Ytspårsutredningen](#)

Stockholmsregionen är i behov av en utvecklad och väl fungerande infrastruktur som bättre kan möta nuvarande och kommande transportbehov. De trafikbeslut som fattas för Stockholms län påverkar såväl vardagen för människor som näringslivets utvecklingsmöjligheter inte bara i Stockholm utan även i Mälardalen och i hela landet. Trafiksituationen i Stockholmsregionen blir därmed till en viktig fråga för hela Sverige. Det finns behov av nyinvesteringar i både järnvägs- och vägnäten. Regeringen har presenterat ett åtgärdspaket i fyra delar

Förhandling om Stockholms infrastruktur

Den 9 november 2006 beslutade regeringen att utse en förhandlingsman för att ta fram en demokratiskt förankrad lösning för trafiksituationen i Stockholm. Till chefsförhandlare utsågs Carl Cederschiöld, tidigare finansborgarråd i Stockholms stad. Biträdande förhandlare var Lars-Eric Ericsson, tidigare ansvarig för trängselskatteförsöket, och Karin Starrin, generaldirektör för Tullverket.

Utökad spårkapacitet genom Stockholm med Citybanan
Regeringen beslutade den 2 november 2006 att låta

snabbtreda förutsättningarna för en utökad spårkapacitet genom centrala Stockholm med ytspårslösning.

Infrastrukturminister Åsa Torstensson gav uppdraget till Hans Rode. Den 29 december 2006 redovisades uppdraget till Näringsdepartementet med rapporten "Ytspårutredningen".

Carl Cederschiöld fick i kompletterande uppdrag att förhandla med i första hand regionala och lokala aktörer i Mälardalsregionen och Östergötland i syfte att uppnå delfinansiering av Citybanan.

Trängselskatter

För att minska trängseln och förbättra miljön infördes trängselskatt permanent i Stockholm från den 1 augusti 2007, i enlighet med regeringens proposition "Införande av trängselskatt i Stockholm" (prop. 2006/07:109). Propositionen överlämnades till riksdagen den 12 april 2007. Riksdagen sade ja till regeringens förslag den 20 juni 2007.

Regionalt och lokalt beslutande om vägavgifter

Regeringen kommer se över möjligheterna att tillåta regionalt och lokalt beslutande av avgifter för att finansiera transportinfrastruktur.

Utredningar, förslag och remisser

<http://regeringen.se/sb/d/9346>

[Barlastvattenutredningen](#)

[Flygplatsutredningen](#)

[Förutsättningar för att ombilda vissa verksamheter](#)

[Förutsättningar för att ombilda vissa verksamheter](#)

[Hamnstrategiutredningen](#)

[Inrättande av en trafikinspektionsorganisation](#)

[Kombiterminalutredningen](#)

[Kör- och vilotid vid internationell järnvägstrafik](#)

[Lotsutredningen](#)

[Ökad konkurrens på järnväg
2007 års körkortsutredning](#)

På den här sidan hittar du information om utredningar som är aktuella inom transport- och infrastrukturuområdet.

Just nu pågår det flera utredningar inom transport- och infrastrukturuområdet. Många viktiga vägval ska göras för framtiden och för att regeringen ska kunna ta fram propositioner (lagförslag) till riksdagen behöver regeringen ibland tillsätta en utredning, eller kommitté som den formellt kallas.

I utredningarna ingår experter i det ämne som ska utredas och ibland även politiker. Arbete i kommittéform är ett sätt att ta till vara den kunskap i en viss fråga som finns på olika håll i samhället.

Utredningen ska belysa frågan enligt det kommittédirektiv som regeringen lämnar. I direktivet anger regeringen riktlinjerna för kommitténs arbete, bland annat vilken fråga som ska utredas och när utredningen ska vara färdig.

När utredningen har lämnat över sitt betänkande skickas rapporten till berörda parter som då får möjlighet att lämna synpunkter på utredningens slutsatser och förslag i form av så kallade remissvar. Därefter bereds förslagen vidare inom departementet.

Beställning av tryckt material

Kommittédirektiv i tryckt format kan du låna på biblioteket eller köpa hos Riksdagens tryckeriexpedition, tel: 08-786 58 10, fax: 08-786 61 76, e-post: ordermottagningen@riksdagen.se Du kan även prenumerera på eller köpa lösnummer av kommittédirektiv från Norstedts Juridik/Fritzes Tel: 08-690 91 90, e-post: order.fritzes@nj.se

Tryckta betänkanden (SOU) kan du också låna på biblioteket eller köpa från Norstedts Juridik/Fritzes. (gäller tryckta utgåvor från och med år 2000 och framåt). Tel: 08-690 91 90, e-post: order.fritzes@nj.se,

Tryckta SOU från 1999 kan du köpa hos Thomson Fakta. Tel: 08-587 671 00, e-post: thomsonfakta.order@thomson.com

RELATERAT

[Statens offentliga utredningar och kommittéer](#)

[Publikationer](#)

[Svara på remiss - hur och varför, pm 2003:02](#)

EXTERNA LÄNKAR

[Webbplatsen för Statens offentliga utredningar](#)

[Regeringskansliets rättsdatabaser](#)

[Norstedts Juridik/Fritzes webbplats](#)

[Thomson Fakta](#)

Inriktning av transportinfrastrukturen 2010-2019

<http://regeringen.se/sb/d/9324>

[Dagar med infrastrukturen i fokus](#)

[Konferenser och seminarier](#)

[Aktuella utredningar](#)

I december 2006 gav regeringen Banverket, Vägverket, Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), Luftfartsstyrelsen och Sjöfartsverket i uppdrag att ta fram underlag inför den kommande propositionen om inriktning av åtgärderna i järnvägs- och väginfrastrukturen under planeringsperioden 2010-2019.

Den 27 juni 2007 överlämnade Banverket, Vägverket och SIKA sina inriktningsunderlag till regeringen. Luftfartsstyrelsen och Sjöfartsverket har bistått med fakta och bedömningar om luftfartens respektive sjöfartens utvecklingsmöjligheter och behov.

Underlaget har skickats ut på remiss. Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock själv om den har några synpunkter att redovisa. Om inte, räcker det med att svaret ger besked om det. För andra remissinstanser är remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Inriktningsunderlaget har sänts till samtliga kommuner för kännedom. I de fall kommuner önskat lämna synpunkter har det varit önskvärt att en regional sammanställning av synpunkterna görs.

Remisstiden pågick till och med den 10 oktober 2007. Tiden för de regionala sammanställningarna pågick dock till och med den 17 oktober 2007. Förslagen kommer nu beredas vidare inom Näringsdepartementet.

RELATERAT

[Inkomna remissvar \(A-La\)](#)
[Inkomna remissvar \(Lu-Sj\)](#)
[Inkomna remissvar \(Sk-Vi\)](#)
[Inkomna remissvar \(Vä-O\)](#)
[Pressmeddelande: Vägverkets och Banverkets infrastrukturunderlag överlämnade](#)
[Svara på remiss - hur och varför, pm 2003:02](#)

LADDA NER

[Remisslista \(pdf 82 kB\)](#)
[Remissammanställning \(pdf 678 kB\)](#)
[Brev till kommunerna \(pdf 91 kB\)](#)
[Järnvägens bidrag till samhällsutvecklingen - inriktningsunderlag 2010-2019, Banverkets rapport \(pdf 3,3 MB\)](#)
[Underlag till infrastrukturplaneringen 2010-2019 vägtransportsektorn, Introduktion till Vägverkets inriktningsunderlag \(pdf 1,2 MB\)](#)
[Infrastrukturplanering som en del av transportpolitiken, SIKA Rapport 2007:4 \(pdf 1,6 MB\)](#)

EXTERNNA LÄNKAR

[Banverkets webbplats](#)
[Vägverkets webbplats](#)
[SIKA:s webbplats](#)

Dagar med infrastrukturen i fokus

<http://regeringen.se/sb/d/9866>

[Åsa Torstensson kommenterar filmfrågor](#)
[Förinspelad barnpanel](#)
[Glimtar från dagen](#)

Under två intensiva dagar, den 4-5 oktober, satte Näringsdepartementet framtidens infrastruktur och kommunikationer i fokus.

Som ett led i arbetet med att planera för Sveriges framtida infrastruktur genomförde Näringsdepartementet hearingar den 4 och 5 oktober då representanter för myndigheter, branschorganisationer och regionföreträdare från hela Sverige träffade infrastrukturminister Åsa Torstensson och Näringsdepartementets politiska ledning. Syftet var att samtala om de infrastrukturplaner som tagits fram som underlag för den infrastrukturproposition som ska överlämnas till riksdagen 2008.

Eftermiddagen den 5 oktober arrangerades ett Öppet Hus på Stockholm Central Station med resenärerna i centrum. Här gavs möjligheter att lämna synpunkter på dagens infrastruktur samt ställa frågor om framtidens kommunikationer till infrastrukturministern samt till representanter från myndigheter och verk som arbetar med vägar, järnvägar, luftfart respektive sjöfart.

Under dagen visades förinspelade filminslag med frågor, från olika delar av landet, till infrastrukturministern. Här kan du ta del av dessa samt Åsa Tortenssons kommentarer. Här kan du även se den förinspelade barnpanel som visades under dagen.

RELATERAT

[Webbutskändning: Se hearingen den 4 och 5 oktober i efterhand](#)
[Pressmeddelande: Två dagar med infrastrukturen i fokus](#)

Konferenser och seminarier

<http://regeringen.se/sb/d/9830>

[Vägen till hållbara resor och transporter](#)
[Workshop med ungdomar hos](#)
[Barnombudsmannen](#)
[Turism och infrastruktur](#)

Här kan du läsa om de seminarier och konferenser som Näringsdepartementet arrangerar tillsammans med Region Skåne, Barnombudsmannen och Region Dalarna som en del av arbetet med den kommande infrastrukturpropositionen.

Informationssamhället

<http://regeringen.se/sb/d/2373>

[Budget för IT, elektronisk kommunikation och post](#)
[Elektronisk kommunikation, LEK](#)
[Mobil kommunikation](#)
[Informationssäkerhet](#)
[Delaktighet i informationssamhället](#)
[Europeiskt IT-samarbete](#)
[Övrigt internationellt IT-samarbete](#)
[Postmarknaden](#)
[Råd för IT-politiska frågor](#)
[IT-politisk strategigrupp 2003-2006](#)
[Utredningar, förslag och remisser](#)

Ett informationssamhälle för alla

Sverige ska vara ett hållbart informationssamhälle för alla. Det innebär ett tillgängligt informationssamhälle med modern infrastruktur och samhällsnyttiga IT-tjänster för att förenkla vardagen och förbättra livskvaliteten för kvinnor och män, unga och gamla i alla delar av landet.

Inget eget avsnitt i EU:s fördrag

EU:s politik inom informationssamhället har inget eget avsnitt i EU:s fördrag. Det ingår som en del i EG-fördragets bestämmelser om den inre marknaden, transportpolitik, samt forskning och utveckling. Några av de viktigaste målen är avreglering av telekommunikationsmarknaden samt utveckling och användning av informationsteknik för att stärka EU:s tillväxt och sysselsättning. EU har även regler för bland annat

mobiltelefoni och skydd av personuppgifter i samband med elektronisk kommunikation.

Myndighet

[Post- och telestyrelsen](#)

ANSVARIGT DEPARTEMENT

[Näringsdepartementet](#)

Råd för IT-politiska frågor

<http://regeringen.se/sb/d/9304>

[Rådets syfte och uppgifter](#)

[Möten och protokoll](#)

[Ledamöter](#)

[Kontakt](#)

Regeringen beslutade den 20 juni 2007 att tillsätta en arbetsgrupp i syfte att ge råd till regeringen i IT-politiska frågor. Infrastrukturminister Åsa Torstensson leder rådet som består av 18 ledamöter. Rådet ska vara verksamt fram till den 31 december 2008.

Arbetsgruppen ska vara rådgivande till regeringen och ett forum för strategiska diskussioner mellan regeringen och företrädare för olika samhällsområden. Utifrån ett näringspolitiskt angreppssätt ska rådet ge perspektiv på lokal, regional och nationell nivå. Eftersom IT i stor utsträckning påverkas av den internationella utvecklingen ska även detta perspektiv uppmärksammas.

Näringsdepartementets ordinarie organisation utgör stöd för arbetsgruppens arbete och ska samordna arbetet enligt gängse arbetsmetoder för Regeringskansliet. IT-rådet ses därmed som ett komplement till Regeringskansliets ordinarie arbete.

RELATERAT

[Pressmeddelande: Regeringen har tillsatt ett IT-råd](#)

LADDA NER

[Regeringsbeslut för tillsättning av IT-råd \(pdf 44 kB\)](#)

[Bilaga till regeringsbeslut \(pdf 38 kB\)](#)

IT-politisk strategigrupp 2003-2006

<http://regeringen.se/sb/d/2495>

[Budget för IT, elektronisk kommunikation och post](#)

[Elektronisk kommunikation, LEK](#)

[Mobil kommunikation](#)

[Informationssäkerhet](#)

[Delaktighet i informationssamhället](#)

[Europeiskt IT-samarbete](#)

[Övrigt internationellt IT-samarbete](#)

[Postmarknaden](#)

[Råd för IT-politiska frågor](#)

[IT-politisk strategigrupp 2003-2006](#)

[Utredningar, förslag och remisser](#)

Regeringens IT-politiska strategigrupp bildades i juni 2003 genom ett regeringsbeslut. Gruppens mandat och verksamhet upphörde hösten 2006.

Uppgiften var att arbeta rådgivande, pådrivande och samordnande med IT-politiska frågor, såväl internt inom Regeringskansliet som externt mot övrig offentlig sektor och näringsliv. Strategigruppen bestod dels av en ordförande och sju ledamöter, dels av ett kansli på fem personer. Såväl ledamöter som kansli valdes ut och rekryterades för sin expertis inom IT-området.

RELATERAT

[Politik för IT-samhället - Rekommendationer från Regeringens IT-politiska strategigrupp](#)

[Policy for the IT society - Recommendations from the members of the IT Policy Strategy Group](#)

[Bredband för tillväxt, innovation och konkurrenskraft!](#)

[Broadband for growth, innovation and competitiveness](#)

[Ett miljöanpassat informationssamhälle år 2020!](#)

[An environmentally appropriate information society in](#)

[2020 - a report by the IT Policy Strategy Group](#)

[IT+Kultur=Tillväxt? - en rapport från IT-politiska strategigruppen](#)

[Elektronisk identifiering \(eID\) Tekniskt orienterad analys och översikt](#)

[Introduktion till kryptografi](#)

[Slutrapport från IT-politiska strategigruppens arbetsgrupper 2004](#)

[Verksamhetsberättelse 2003-2006 - Regeringens IT-politiska strategigrupp](#)

[Utvärdering av IT-politiska strategigruppen \(rapport från Öhrlings PriceWaterhouseCoopers\)](#)